

# Лодки надувные **РЕКА**

*Данное руководство по эксплуатации содержит описание, характеристики, комплектацию надувных лодок РЕКА, а также правила эксплуатации и обслуживания, гарантии производителя.*

**ВАЖНО:** внимательно ознакомьтесь с данным руководством перед началом эксплуатации

## НАЗНАЧЕНИЕ

Надувные лодки РЕКА предназначены для эксплуатации на открытых водоемах (реки, озера, водохранилища, прибрежные зоны морей) на удалении до 500 метров от берега и высотой волны не более 0,5 метра.

Лодки могут использоваться в туристических, охотничьих, рыболовных спасательных целях, для отдыха на воде.

Лодка может эксплуатироваться как на веслах, так и с подвесным мотором (транец рассчитан на применение моторов с дейвудом S (short )

Особенности лодок - быстрое приведение плавсредства в рабочее состояние, манёвренность, низкое расположение борта, малый вес и осадка сочетаются в высокой скоростью передвижения

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>Модель</b>	<b>Габариты, м (длина, ширина, диаметр борта)</b>	<b>Размер кокпита, м</b>	<b>Грузо- подъем- ность, кг</b>	<b>Пассажиро- вмести- мость, чел.</b>	<b>Максималь- ная мощность мотора, л.с.</b>	<b>Масса лодки в комплекте, кг классик</b>	<b>Количество независи- мых отсеков</b>
<b><u>R-285M</u></b>	2,95 x 1,4 x 0,37	2,04 x 0,69 x 0,3	300	2	9,8	<b>29</b>	4
<b><u>R-310</u></b>	3,1 x 1,5 x 0,4	2,11 x 0,72 x 0,3	400	3	9,8	<b>33</b>	4
<b><u>R-325</u></b>	3,3 x 1,64 x 0,43	2,33 x 0,78 x 0,3	430	3	9,9	<b>36</b>	4
<b><u>R-340</u></b>	3,4 x 1,6 x 0,43	2,35 x 0,74 x 0,33	430	3	9,9	<b>37</b>	4
<b><u>R-355</u></b>	3,55 x 1,7 x 0,45	2,5 x 0,82 x 0,39	550	4	20	<b>41</b>	4
<b><u>R-370</u></b>	3,7 x 1,78 x 0,47	2,6 x 0,9 x 0,4	700	4	20	<b>45</b>	4
<b><u>R-385</u></b>	3,85 x 1,9 x 0,49	2,8 x 0,98 x 0,4	800	6	30	<b>53</b>	4

\* в таблице указаны справочные данные. В процессе модернизации моделей параметры могут измениться.

\*\* допустимое падение давления в отсеках не более 20% в сутки от номинала.

\*\*\* допускается попадание воды под декоративную отделку транца с внешней стороны

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Надувная лодка REKA состоит из надувных бортов, надувного днища, транца, элементов креплений оснащения лодки.

### Стандартная комплектация:

-надувная лодка в сборе.....	1 шт.
-сиденье ( банка).....	1 шт.*
-сиденье ( банка).....	2 шт.
-весла разборные.....	2 шт.
-насос механический.....	1 шт.
-ремонтный набор.....	1 шт.
-сумка для хранения и перевозки.....	1 шт.
-руководство по эксплуатации (паспорт).....	1 шт.

---

\*- для моделей P285 и P310

### В дополнительную комплектацию могут входить:

- усиление палубы
  - усиление днища и баллонов
  - дополнительные ручки, рым, кольца, крепление бака
  - якорный ролик
  - привальный брус
  - накладки на сиденья, сумки под сиденье
  - насос электрический
  - жилет спасательный
- и т.д.

## УСТРОЙСТВО ЛОДКИ

Борта представляют собой подковообразную герметичную оболочку с клапанами наполнения воздухом и разделены между собой внутри переборками минимум на два боковых и один носовой отсек. Это сделано для повышения надежности и непотопляемости лодки в случае разгерметизации одного или двух отсеков.

Снизу надувных бортов установлено надувное днище, представляющее собой герметичную форму с формообразующими элементами, придающими в накаченном состоянии днищу необходимую геометрию и жесткость.

Борта и днище образуют четыре разделенных надувных отсека, которые держат лодку на плаву и обеспечивают заданные характеристики.

В кормовой части установлен транец, который фиксирует положение бортов и днища, а также служит элементом крепления подвешенного лодочного мотора.

На бортах установлены уключины и крепления для фиксации весел, страховочный леер, рым-ручка, элементы креплений сидений.

***Особенностью лодок REKA является умеренно килевое жесткое полностью надувное днище, которое обеспечивает удобство пользования лодкой, повышенную грузоподъемность, а также минимальное время приведения лодки в рабочее состояние.***

## ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Перед раскладыванием лодки на берегу для накачивания убедитесь, что на площадке отсутствуют острые предметы, которые могут повредить лодку.

Разложите лодку на площадке и накачайте до рабочего давления боковые и носовой отсек до 25кПа (0,25 bar, 3,63 psi) днище - до 35кПа (0,35 bar, 5,1 psi).

*Порядок накачивания - днище-носовой отсек-боковые отсеки.*

По окончании накачивания закройте клапаны крышками.

Соберите и установите весла в ключины.

Установите подвесной лодочный мотор ( при наличии).

Правильная установка подвесного мотора подробно описана в руководстве по эксплуатации, прилагаемом к каждому мотору.

Недостаточно затянутый болт управления мотором может привести к отклонению лодки с курса вправо или влево.

Пассажиры должны пройти краткий инструктаж о правилах поведения на борту. Перемещаться с места на место во время движения ОПАСНО.

Вещи должны быть надежно закреплены в лодке во избежание скольжения, перекатывания или выпадения за борт на волне или при манёврах.

Не пренебрегайте правилами безопасности! Водитель и пассажиры лодки в обязательном порядке должны надевать спасательные жилеты- это удобное, простое и надежное индивидуальное средство спасения.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Старайтесь заранее уточнять все необходимую информацию для безопасного прохождения маршрута: наличие мелководья, порогов, гидротехнических сооружений, работ и других ограничений.

Отходить и подходить к берегу следует на малой скорости и следить, чтобы лодка не выскочила на берег во избежание повреждения днища или бортов.

При трогании с места или наборе скорости старайтесь плавно увеличивать обороты мотора, без рывков.

При рывке на мощных моторах есть вероятность переворачивания лодки.

При движении на лодке соблюдайте максимальную осторожность, следите за поверхностью воды и окружающей обстановкой. Топляки, торчащие из-под воды предметы, камни, мелководье и прочие опасные места следует обходить стороной во избежание повреждения лодки.

В процессе эксплуатации лодки необходимо следить, чтобы рабочее давление в отсеках находилось в пределах нормы. В зависимости от погодных условий давление в отсеках может меняться.

При понижении давления ходовые качества лодки снижаются.

Не следует использовать весла в качестве шеста. Весла, насос, ремонтный набор должны быть исправны и всегда находиться в лодке.

**ВНИМАНИЕ! ВАЖНО:** при просушке лодки, или вытаскивании лодки на берег **ОБЯЗАТЕЛЬНО** надо сбрасывать давление в днище во избежание разрыва переборок при нагреве и поднятии давления выше рекомендуемого.

При уходе лодки с курса вправо или влево рекомендуется подтянуть болт регулировки управления мотором.

## ОГРАНИЧЕНИЯ

- запрещено перегружать лодку сверх разрешенной грузоподъемности
- запрещено устанавливать на лодку моторы, мощность которых превышают значения для модели
- запрещено удаляться от берега более чем на 500 метров
- запрещено пользоваться лодкой при волне высотой более 0,5 метра
- запрещено пользоваться лодкой в темное время суток
- запрещено пользоваться лодкой лицам в нетрезвом состоянии, под действием средств и препаратов, притупляющих скорость реакции и контроль
- запрещено приближаться с работающим подвесным мотором к местам купания людей.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- По возможности содержите лодку в чистоте. После каждого выхода на воду, перед сворачиванием промойте лодку водой, протрите ветошью, удалите песок и загрязнения.
- Следите за работоспособностью клапанов наполнения. В случае попадания посторонних частиц, их следует аккуратно удалить (продуть). Если клапан неисправен или травит - его необходимо заменить.
- Держите клапаны закрытыми, не допускайте попадания песка внутрь автоматических клапанов.
- Не допускайте повышенного давления в отсеках. Из-за чрезмерного накачивания, перегрева или сильной объёмной деформации швы отсеков или само полотно ткани может повредиться. В случае отклонения давления от рекомендованного более чем на 20% необходимо привести давление в норму.
- С особой осторожностью надо относиться к средствам, содержащим ацетон, дихлорэтан, бензол. Такие соединения растворяют материал лодки - ПВХ-ткань и пластик клапанов.
- При сворачивании лодки необходимо открыть клапаны наполнения, спустить воздух (или откачать компрессором), аккуратно сложить левый и правый борта на днище и скрутить ее, начиная с транца.
- При сворачивании лодки не прилагайте излишних усилий, обращайтесь внимание на равномерность укладки. Если какие-то жесткие части при сворачивании врезаются в ткань лодки или ткань сильно заминается, такие места необходимо расправить.



- Разворачивать и сворачивать лодку при отрицательных температурах необходимо с осторожностью - ткань лодки при этом становится более жесткой, поэтому ее можно повредить, прилагая излишние усилия. Эксплуатировать лодку при отрицательных температурах не рекомендуется.

## РЕМОНТ

Небольшой ремонт лодки (проколы, порезы, прожоги) вполне по силам сделать самостоятельно на месте. Для этого необходимо воспользоваться ремонтным набором, который входит в комплектацию лодки (технология склейки указана на тубике с клеем).

Для последующих ремонтов можно использовать полиуретановый клей для ПВХ, например Момент-Кристалл.

Если лодке необходим серьезный ремонт (разрыв ткани, отрыв элементов, повреждение швов, переборки, замена транца и пр. ) то рекомендуем обратиться к производителю или к продавцу для поиска близлежащего сервисного центра.

## ХРАНЕНИЕ

Ткань лодки устойчива к поражению грибком и разрушению ультрафиолетом. Несмотря на это, перед длительным хранением лодку необходимо тщательно отмыть, высушить. (При хранении грязной лодки с остатком запаха рыбы ткань могут погрызть мыши).

Место для хранения лодки должно быть чистым и сухим. Не рекомендуется ставить лодку на острые предметы или рядом с ними, о которые случайно можно ее повредить. При наличии места лодку можно хранить в слабо накаченном состоянии.

Хранение лодки допускается при температурах от -50 до +50 С. При минусовых температурах лодку нежелательно перемещать или даже ненадолго класть на нее какие-либо вещи.

При минусовых температурах заломы ткани могут светлеть, что не является недостатком.

После длительного хранения (зимовки) перед разворачиванием лодка должна быть выдержана не менее 12 часов при температуре не ниже +10С.

## ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Транспортировать лодку можно любым видом транспорта в сложенном состоянии.

Для предотвращения повреждения лодки при транспортировке сумку с лодкой необходимо надежно закрепить и убрать предметы, о которые лодку можно повредить.

Допускается транспортировка лодки в накачанном состоянии на специальных прицепах.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

На все наши товары распространяется гарантия в соответствии с Законом Российской Федерации от 07.02.92г. №2300-1 "О защите прав потребителей". Производитель гарантирует соответствие заявленных параметров лодки в течение 24 месяцев со дня продажи. Гарантия распространяется на ткань ПВХ, швы, транец и узлы его крепления к баллонам и днищу. На комплектующие и составные части лодки (насос, весла, клапаны, банки, леер и пр.) дается гарантия, отличная от гарантии на основное изделие - 12 мес.

Заводской срок службы лодок Река установлен 60 мес.

По истечении срока службы возможна дальнейшая эксплуатация без ограничений при условии сохранения герметичности отсеков, надежности швов, транца, креплений и фурнитуры.

### **Гарантийные обязательства НЕ распространяются в случаях:**

- Нарушения инструкции по уходу и эксплуатации.
- Использовании не оригинальных деталей и аксессуаров.
- Вследствие самостоятельного ремонта или ремонт неспециализированным сервисом.
- Механических повреждений, возникших в процессе эксплуатации надувной лодки или ее компонентов
- Если изделие хранилось, было собрано или установлено неправильно, использовалось с нарушением норм эксплуатации или не по назначению
- Гарантия не распространяется на случайные повреждения, связанные со спуском лодки на воду, буксировкой, хранением и транспортировкой.
- Гарантия не распространяется на естественный износ изделий и старение материала

На товар по сниженным ценам с видимыми и установленными дефектами действует ограниченная гарантия, исключающая дефект как причину признания случая гарантийным.

Гарантия на лодку распространяется только в том случае, если в паспорте указана дата продажи и стоит печать продавца.

### **Гарантийное обслуживание.**

Если обнаруженный дефект соответствует условиям гарантийных обязательств, то он будет устранён за счёт изготовителя, а если дефект был получен по вине покупателя, то ремонт будет произведен за его счет.

В случае возникновения гарантийных обязательств доставка лодки от терминала транспортной компании в г. Новосибирск производится за счет производителя. Если случай признан не гарантийным транспортировка в сервис центр ООО "АКВОС" осуществляется за счет покупателя.

Лодка и её комплектующие **сдаются на ремонт в чистом и просушенном виде.** При несоблюдении данных требований производитель вправе отказать в ремонте либо потребовать оплаты за помывку и просушку лодки.

Рассмотрение гарантийного случая и гарантийный ремонт осуществляется в установленные законом сроки.

При наступлении гарантийного случая - незамедлительно свяжитесь для консультации с продавцом Вашей лодки либо с производителем. Отправка лодки на гарантийный ремонт осуществляется строго через уполномоченного продавца.

## **Обмен и возврат товара.**

При возникновении гарантийного случая обмен лодки на новую производится только при соблюдении следующих условий:

- Лодка не была на воде
- Лодка и комплектующие не имеют никаких механических повреждений
- Комплектация лодки соответствует паспорту изделия
- Лодка имеет неустранимый дефект

Во всех остальных случаях осуществляется гарантийный ремонт.

## **Порядок сервисного обращения:**

-Отправьте заявку по эл. почте на [rekalodki@mail.ru](mailto:rekalodki@mail.ru) (если у Вас нет возможности воспользоваться эл. почтой, то заявка может быть подана лично в офисе либо отправлена почтой по координатам продавца или производителя, так же консультацию по вопросам сервиса можно получить по телефону).

-Заявка должна содержать: ФИО заявителя, контактный телефон и эл. почта, адрес (включая город и почтовый индекс), заводской номер лодки или номер заказа и подробное описание возникшей проблемы - в чем выражается, как обнаружена, при каких условиях эксплуатации, как оказывает влияние на эксплуатационные характеристики. Чем подробнее вы опишете проблему, тем оперативнее наши мастера смогут с ней справиться.

После получения и изучения сервисного обращения с Вами свяжется наш менеджер для консультации либо для согласования процесса передачи лодки на сервис.

**Особенности надувных лодок из армированной ткани ПВХ которые не являются недостатками и не попадают под гарантийные обязательства:**

- Выгорание, выцветание, изменение цвета тканей.
- Незначительная асимметрия фурнитуры и элементов лодки, связанная с естественной динамикой надувной конструкции
- Естественный износ, небольшие повреждения на покрытии, на сгибе тканей и материалов.
- Трещины и повреждения на эмблемах ПВХ, а также на фурнитуре, вызванные заломами при сворачивании лодки.
- Светлые следы /заломы/ на ПВХ, возникающие в результате хранения изделия в свернутом виде.
- "Пожелтение" клея под воздействием ультрафиолета.
- Незначительные складки и следы клея в области швов, стыках и монтажа различных элементов лодки.
- Попадание воды в технологические полости между элементами лодки, не приводящее к нарушению герметичности надувных отсеков.
- Небольшие травления воздуха по швам (пена, мелкое пузырение), при этом суточное падение давления в отсеках не должно превышать 20%

**При соблюдении всех рекомендаций, а так же бережном и внимательном отношении, надувные лодки "Река" прослужат Вам долгое время.**

**Благодарим Вас за выбор лодки "Река"!**

---

**Производитель: ООО "АКВОС" 630090, г. Новосибирск, пр. Ак. Коптюга, 4, офис 163**

тел.: +7 913 920 83 85

сайт: [www.reka-lodki.ru](http://www.reka-lodki.ru)

эл. почта: [rekalodki@mail.ru](mailto:rekalodki@mail.ru)



